

# झारखण्ड गजट

# असाधारण अंक झारखण्ड सरकार द्वारा प्रकाशित

संख्या 327 राँची, शनिवार

5 वैशाख, 1937 (श०)

**25** अप्रैल, 2015 (ई॰)

## श्रम, नियोजन एवं प्रशिक्षण विभाग

## अधिसूचना

8 अप्रैल, 2015

एस॰ओ॰.38 दिनांक 25 अप्रैल.2015 -- न्यूनतम मजदूरी अधिनियम, १९४८ (११, १९४८) की धारा-३ की उप धारा-(१) के खण्ड (बी) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए झारखण्ड राज्यपाल, झारखण्ड राज्य में "लादने एवं उतारने के कार्यों के नियोजन" में नियोजित कुछेक कोटि के कर्मचारियों के लिए श्रम, नियोजन एवं प्रशिक्षण विभाग, झारखण्ड की अधिसूचना संख्या-एस॰ओ॰-९६६, ९६७ दिनांक ०१ अप्रैल, २०११ में निर्धारित न्यूनतम मजदूरी की दरों का पुनरीक्षण करना चाहते हैं। इससे संबंधित प्रस्ताव का निम्नांकित प्रारूप उक्त अधिनियम की धारा-५ की उप धारा-(१) के खण्ड (ख) की अपेक्षानुसार इसके द्वारा प्रभावित हो सकने वाले व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है और यह सूचना दी जाती है कि झारखण्ड गजट में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से दो महीने के बाद उक्त प्रस्ताव पर विचार किया जायेगा।

दो महीने की उक्त अविध की समाप्ति की तारीख को या इसके पहले इस प्रस्ताव के संबंध में किसी व्यक्ति से जो भी आपत्ति या सुझाव प्राप्त होगा उस पर राज्य सरकार विचार करेगी।

अनुसूची प्रस्ताव\_प्रारूप

| क्रम | कर्मचारियों की कोटि        | न्यूनतम    | न्यूनतम                  | अभ्युक्ति   |
|------|----------------------------|------------|--------------------------|---|
| सं०  |                            | मजदूरी की  | मजदूरी की                |   |
|      |                            | दैनिक दरें | मासिक दरें।              |   |
| 8    | 2                          | 3          | 8                        | ч   |
| ٤    | अकुशल                      | रू० २१०.०० | रू० ५४६०.००              | किसी नियोजक या नियोजन                                     |
| २    | अर्द्ध-कुशल                | रू० २२०.०० | रू० ५७२० <sub>.</sub> ०० | प्रतिष्ठान में नियोजित कर्मचारियों                        |
| 3    | कुशल                       | रू० २९०.०० | रू० ७५४०.००              | की सेवा अवधि के आधार पर                                   |
| 8    | अतिकुशल                    | रू० ३३५.०० | रू० ८७१०.००              | अधिसूचित न्यूनतम मजद्री के<br>उपर निम्नानुसार अधिमानता के |
| બ    | लिपिकीय                    | रू० २९०.०० | रू० ७५४०.००              | साथ न्यूनतम मजदूरी की दरें                                |
| ξ,   | बोरा, गुडचक्की, खाद,       | रू० २१०.०० | रू० ५४६०.००              | प्रभावी होंगी :-  |
|      | कपड़े की गाँठ, जूट, रूई    |            |                          | ०५ वर्ष से कम   |
|      | आदि लादने या उतारने,       |            |                          | - शून्य   |
|      | टीन या किरासन तेल का       |            |                          | ०५ वर्ष से अधिक तथा १० वर्ष                               |
|      | ड्राम, सरसों तेल, नारियल   |            |                          | तक - 10%  |
|      | तेल और अन्य तेल,           |            |                          | १० वर्ष से अधिक तथा १५ वर्ष<br>तक - 15%                   |
|      | डालडा, छोवा, पेन्टस, तार   |            |                          | १५ वर्ष से अधिक तथा २० वर्ष                               |
|      | आदि या कोई अन्य भार        |            |                          | तक - 20%  |
|      | (लोड) इस अनुसूची में       |            |                          | २० वर्ष से अधिक   |
|      | उल्लेखित नहीं है, गोदाम    |            |                          | - 30%   |
|      | या दुकान या सामान रखने     |            |                          |   |
|      | के स्थान (स्टोरजलेस) से    |            |                          |   |
|      | रेलवे बैगन, ट्रक, बैलगाड़ी |            |                          |   |
|      | आदि एक स्थान से दूसरे      |            |                          |   |
|      | स्थान रेलवे वैगन, ट्रक     |            |                          |   |
|      | बैलगाड़ी आदि या एक         |            |                          |   |

|       | स्थान से दूसरे स्थान पर    |                  |               |  |
|-------|----------------------------|------------------|---------------|--|
|       | ले जाने और ले आने,         |                  |               |  |
|       | प्रत्येक २०० मीटर या       |                  |               |  |
|       | उसके खण्ड तक भार ले        |                  |               |  |
|       | जाने के लिए प्रति भार का   |                  |               |  |
| (i)   | २० किलो से कम              | रू०              | 2.80          |  |
| (ii)  | २० किलो से ४० किलो तक      | रू०              | 3.00          |  |
| (iii) | ४१ किलो से ६५ किलो तक      | 灰0 (             | ۷. <b>४</b> ۰ |  |
| (iv)  | ६६ किलो से ८५ किलो         | रू०              | ξ.00          |  |
|       | तक                         |                  |               |  |
| (v)   | ८६ किलो से १०० किलो        | 灰0               | ٥,३٥          |  |
|       | तक                         |                  |               |  |
| (vi)  | १०१ किलो और उससे           | रू० ७.२० + १.००  |               |  |
|       | अधिक                       | प्रति २ किलोग्रा | म भार के लिए  |  |
|       |                            | (१०१ किलोग       | ाम के उपर)    |  |
| હ     | बोरा को भरना या फिर से     | रू० २१०.००       | रू० ५४६०.००   |  |
|       | भरना या तौलना या           |                  |               |  |
|       | सिलाई करना या टीन ड्राम    |                  |               |  |
|       | को वेल्डिंग करना या बोरा,  |                  |               |  |
|       | टीन ड्राम और अन्य किसी     |                  |               |  |
|       | भार को एक ही जगह से        |                  |               |  |
|       | ठीक रखना :-                |                  |               |  |
| (i)   | बोरा, टीन, ड्राम को भरना य | ा फिर से भरना    | या ठीक करना   |  |
|       | और अन्य कोई भार-प्रति भा   | र का -           |               |  |
| (ক)   | ४० किलो तक                 | <u> </u> を 5.80  |               |  |
| (ख)   | ४० किलो से ६५ किलो         | を                | 3.30          |  |
|       | तक                         |                  |               |  |
| (ग)   | ६६ किलो से १०० किलो        | を。               | ५.००          |  |
|       | तक                         |                  |               |  |
|       |                            |                  |               |  |

| (ঘ)   | १०१ किलो और उससे           | रू० ६.२०               | ο + ξ.οο         |  |
|-------|----------------------------|------------------------|------------------|--|
|       | अधिक                       | प्रति १० किले          | ोग्राम के लिए    |  |
|       |                            | (१०१ किलोग             | ग्रम से उपर)     |  |
| (ii)  | एक बोरा को सिलाई करना      | रू०                    | 3.00             |  |
|       | या एक टीन या एक ड्राम      |                        |                  |  |
|       | का वेल्डिंग करना या १०     |                        |                  |  |
|       | किलो से अधिक भार की        |                        |                  |  |
|       | स्केल पर तोलना             |                        |                  |  |
| ۷     | बाँस, लकड़ी का पोल,        | रू० २१०.००             | रू० ५४६०.००      |  |
|       | लकड़ी का कुन्दा, जलावन     |                        |                  |  |
|       | की लकड़ी और ईंख लादना      |                        |                  |  |
| (i)   | बाँस और लकड़ी का पोल ला    | दना :-                 |                  |  |
| (क)   | प्रति रेलवे बैगन           | <u></u> % ४५८.००       |                  |  |
| (ख)   | प्रति टायर वाली गाड़ी ट्रक | रू० १९८.१०             |                  |  |
| (ग)   | प्रति टायर वाली गाड़ी      | रू० ५७.२०              |                  |  |
| (ঘ)   | प्रति बैलगाड़ी             | <u> 4</u> 。 8°.8°      |                  |  |
| (ii)  | लकड़ी का कुन्दा और जलाव    | न को लादना :-          |                  |  |
| (क)   | प्रति रेलवे वैगन           | <u></u> ४० ४१७.३०      |                  |  |
| (ख)   | प्रति ट्रक                 | रू० १९८.१०             |                  |  |
| (ग)   | प्रति टायर वाली गाड़ी      | रू० ५७.००              |                  |  |
| (ঘ)   | प्रति बैलगाड़ी             | रू० ४१ <sub>.</sub> ०० |                  |  |
| (iii) | बाँस और लकड़ी का पोल, ल    |                        |                  |  |
|       | की लकड़ी उतारनाः-          |                        |                  |  |
| (क)   | प्रति रेलवे वैगन           | रू० १३५.००             |                  |  |
| (ख)   | प्रति ट्रक                 | रू० ५७.२०              |                  |  |
| (ग)   | प्रति टायर वाली गाड़ी      | <u>र</u> ू० १७.००      |                  |  |
| (ঘ)   | प्रति बैलगाड़ी             | रू० १                  | 3.40             |  |
| (iv)  | ईंख लादना और उतारना        | रू०                    | <sub>0.</sub> ०० |  |
|       | प्रति क्विंटल              |                        |                  |  |

| ९     | सीमेन्ट या मिट्टी या शीशे   | रू० २१०.०० रू० ५४६०.०                             |     |
|-------|-----------------------------|---|-----|
|       | से निर्मित ईंट, फायर-       |   |     |
|       | ब्रिक्स, टाइल्स, फेगाईल     |   |     |
|       | वेयर्स, स्टोन वाईल्डर्स,    |   |     |
|       | बेलास्ट, चाली और कोयला      |   |     |
|       | को लादना और उतारना          |   |     |
| (i)   | सीमेन्ट या मिट्टी या श      | शे से निर्मित फायर-ब्रिक्स                        | . , |
|       | टाइल्स, फेगाईल वेयर्स को ल  | गदना और उतारना :-                                 |     |
| (क)   | प्रति रेलवे वैगन            | रू० ११३३.२०                                       |     |
| (ख)   | प्रति ट्रक                  | <u> </u> を  |     |
| (ग)   | प्रति टायर वाली गाड़ी       | <u>र</u> ू० १४१.३०                                |     |
| (ঘ)   | प्रति बैलगाड़ी              | <u>रू</u> ० १०१.००                                |     |
| (ii)  | ईंट लादना :-                |   |     |
| (क)   | प्रति रेलवे वैगन            | रू० ८८५.००  |     |
| (ख)   | प्रति ट्रक                  | रू० ४९१.००  |     |
| (ग)   | प्रति टायर वाली गाड़ी       | रू० १४१.३०  |     |
| (ঘ)   | प्रति बैलगाड़ी              | <b>坐</b> 。 << < < < < < < < < < < < < < < < < <   |     |
| (iii) | ईंट उतारना :-               |   |     |
| (क)   | प्रति रेलवे वैगन            | रू० ५८१.२०  |     |
| (ख)   | प्रति ट्रक                  | रू० २८२.५०  |     |
| (ग)   | प्रति टायर वाली गाड़ी       | <b>坐</b> 。 << < < < < < < < < < < > < < < < < < < |     |
| (ঘ)   | प्रति बैलगाड़ी              | रू० ५७ <sub>.</sub> ००                            |     |
| (iv)  | स्टोन चिप्स को लादना एवं    |   |     |
| (क)   | लादना                       | रू० ७५.०० प्रति १०० घनफीट                         |     |
| (ख)   | उतारना                      | रू० ४७.१० प्रति १०० घनफीट                         |     |
| (v)   | स्टोन बोल्डर्स को लादना एवं |   |     |
| (क)   | लादना                       | रू० ७१.५० प्रति १०० घनफीट                         |     |
| (ख)   | उतारना                      | रू॰ ४७.१॰ प्रति १०० घनफीट                         |     |
| (vi)  | ब्लास्ट को लादना एवं उतारब  | ता :-   |     |

| (क) लादना  | ( <del></del> ) | -112-11                    | To 10/ 00 11            | + 000 <del>11 11 11 1</del> |  |
|--|-----------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|--|
| (vii) चाली को लादना एवं उतारना :-  (क) लादना फ० ७५.०० प्रति १०० घनफीट  (ख) उतारना फ० ४७.१० प्रति १०० घनफीट  १० आयरन रॉडर्स, आयरन फ० २१०.०० फ० ५४६०.०० जी०आई० सीट्स, आयरन पाईप्स, मशीनरीज, इक्यीपमेंट और अन्य हार्ड वेयर्स को लादना एवं उतारना  (i) लादना :-  (क) प्रति रेलवे वैगन फ० ९९५.२०  (ख) प्रति ट्रक फ० ३८५.००  (ग) प्रति टायर वाली गाडी फ० १३५.००  (घ) प्रति बैलगाडी फ० ११०.४०  (ii) उतारना :-  (क) प्रति रेलवे वैगन फ० ६६९.००  (ख) प्रति ट्रक फ० ३३६.१०  (ग) प्रति टायर वाली गाडी फ० १०५.००  (घ) प्रति रेलवे वैगन फ० ६६९.००  (घ) प्रति ट्रक फ० ३३६.१०  (ग) प्रति टायर वाली गाडी फ० १०५.००  (घ) प्रति ट्रक फ० ३३६.१०  (ग) प्रति टायर वाली गाडी फ० १०५.००   | (ক)             | लादना                      |                         |                             |  |
| (क) लादना  |                 | उतारना                     | रू० ४७.१० प्रति         | ने १०० घनफीट                |  |
| (ख) उतारना   | (vii)           | चाली को लादना एवं उतारना   | :-                      |                             |  |
| १०       आयरत रॉडर्स, आयरत       क० २१०.००       क० ५४६०.००         जी०आई० सीट्स, आयरत       पाईप्स, स्यूम पाईप्स,       मशीतरीज, इक्वीपमेंट और         अल्य हार्ड वेयर्स को लादता       एवं उतारता         (i)       लादता :-         (क)       प्रति रेलवे वैगत       क० ९९५.२०         (ख)       प्रति ट्रक       क० ३८५.००         (ग)       प्रति टायर वाली गाड़ी       क० ११०.४०         (ii)       उतारता :-       क० ६६९.००         (ख)       प्रति रेलवे वैगत       क० ६६९.००         (ख)       प्रति ट्रक       क० ३३६.१०         (ग)       प्रति टायर वाली गाड़ी       क० १९५.००         (ध)       प्रति देलगाड़ी       क० ७१.५०         ११       कोयला को लादता एवं       क० २१०.००       क० ५४६०.०० | (क)             | लादना                      | रू० ७५.०० प्रा          | ते १०० घनफीट                |  |
| जी॰आई॰ सीट्स, आयरन पाईप्स, ह्यूम पाईप्स, मशीनरीज, इक्वीपमेंट और अन्य हार्ड वेयर्स को लादना एवं उतारना  (i) लादना :- (क) प्रति रेलवे वैगन क्॰ ९९५.२० (ख) प्रति ट्रक क॰ ३८५.०० (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क॰ १३५.०० (घ) प्रति बैलगाड़ी क॰ ११०.४०  (ii) उतारना :- (क) प्रति रेलवे वैगन क॰ ६६९.०० (ख) प्रति ट्रक क॰ ३३६.१० (ग) प्रति ट्रक क॰ ३३६.१० (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क॰ १०४.००  (घ) प्रति ट्रक क॰ ३३६.१० (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क॰ १०४.००  (घ) प्रति वैलगाड़ी क॰ १०४.००  (घ) प्रति वैलगाड़ी क॰ ७१.५०  | (ख)             | उतारना                     | रू० ४७.१० प्रति         | ते १०० घनफीट                |  |
| पाईप्स, ह्यूम पाईप्स,  | १०              | आयरन रॉडर्स, आयरन          | रू० २१०.००              | रू० ५४६०.००                 |  |
| #शीनरीज, इक्वीपमेंट और अन्य हार्ड वेयर्स को लादना एवं उतारना (i) लादना :- (क) प्रति रेलवे वैगन क० ९९५.२० (ख) प्रति ट्रक क० ३८५.०० (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क० १३५.०० (घ) प्रति बैलगाड़ी क० ११०.४० (ii) उतारना :- (क) प्रति रेलवे वैगन क० ६६९.०० (ख) प्रति ट्रक क० ३३६.१० (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क० १०४.०० (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क० १०४.०० (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क० १०४.०० (ग) प्रति वैलगाड़ी क० ७१.५०  |                 | जी॰आई॰ सीट्स, आयरन         |                         |                             |  |
| अन्य हार्ड वेयर्स को लादना एवं उतारना  (i) लादना :-  (क) प्रति रेलवे वैगन क० ९९५.२०  (ख) प्रति ट्रक क० ३८५.००  (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क० १३५.००  (घ) प्रति बैलगाड़ी क० ११०.४०  (ii) उतारना :-  (क) प्रति रेलवे वैगन क० ६६९.००  (ख) प्रति ट्रक क० ३३६.१०  (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क० १०४.००  (घ) प्रति टायर वाली गाड़ी क० १०४.००  ११ कोयला को लादना एवं क० २१०.०० क० ५४६०.००   |                 | पाईप्स, ह्यूम पाईप्स,      |                         |                             |  |
| (i) लादना :- (क) प्रति रेलवे वैगन क्र॰ ९९५.२० (ख) प्रति ट्रक क्र॰ ३८५.०० (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क्र॰ १३५.०० (घ) प्रति बैलगाड़ी क्र॰ ११०.४० (ii) उतारना :- (क) प्रति रेलवे वैगन क्र॰ ६६९.०० (ख) प्रति ट्रक क्र॰ ३३६.१० (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क्र॰ १०४.०० (घ) प्रति टायर वाली गाड़ी क्र॰ १०४.०० (घ) प्रति बैलगाड़ी क्र॰ ७१.५० ११ कोयला को लादना एवं क्र॰ २१०.०० क्र॰ ५४६०.००  |                 | मशीनरीज, इक्वीपमेंट और     |                         |                             |  |
| (i) लादना :- (क) प्रति रेलवे वैगन क० ९९५.२० (ख) प्रति ट्रक क० ३८५.०० (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क० १३५.०० (घ) प्रति बैलगाड़ी क० ११०.४० (ii) उतारना :- (क) प्रति रेलवे वैगन क० ६६९.०० (ख) प्रति ट्रक क० ३३६.१० (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी क० १०४.०० (घ) प्रति बैलगाड़ी क० ५९४.०० (११ कोयला को लादना एवं क० २१०.०० क० ५४६०.००  |                 | अन्य हार्ड वेयर्स को लादना |                         |                             |  |
| (क) प्रति रेलवे वैगन   |                 | एवं उतारना                 |                         |                             |  |
| (ख)     प्रति ट्रक     रू० ३८५.००       (ग)     प्रति टायर वाली गाड़ी     रू० १३५.००       (घ)     प्रति बैलगाड़ी     रू० १९०.४०       (छ)     प्रति रेलवे वैगन     रू० ६६९.००       (ख)     प्रति ट्रक     रू० ३३६.१०       (ग)     प्रति टायर वाली गाड़ी     रू० १०४.००       (घ)     प्रति बैलगाड़ी     रू० ७१.५०       ११     कोयला को लादना एवं     रू० २१०.००     रू० ५४६०.००  | (i)             | लादना :-                   |                         |                             |  |
| (ग)       प्रति टायर वाली गाड़ी       रू० १३५.००         (घ)       प्रति बैलगाड़ी       रू० ११०.४०         (ii)       उतारना :-         (क)       प्रति रेलवे वैगन       रू० ६६९.००         (ख)       प्रति ट्रक       रू० ३३६.१०         (ग)       प्रति टायर वाली गाड़ी       रू० १०४.००         (घ)       प्रति बैलगाड़ी       रू० ७१.५०         ११       कोयला को लादना एवं       रू० २१०.००       रू० ५४६०.००   | (ক)             | प्रति रेलवे वैगन           | रू० ९                   | ९५.२०                       |  |
| (घ)       प्रति बैलगाड़ी       रू० ११०.४०         (ii)       उतारना :-         (क)       प्रति रेलवे वैगन       रू० ६६९.००         (ख)       प्रति ट्रक       रू० ३३६.१०         (ग)       प्रति टायर वाली गाड़ी       रू० १०४.००         (घ)       प्रति बैलगाड़ी       रू० ७१.५०         ११       कोयला को लादना एवं       रू० २१०.००       रू० ५४६०.००  | (ख)             | प्रति ट्रक                 | रू० ३८५.००              |                             |  |
| (ii)       उतारना :-         (क)       प्रति रेलवे वैगन       रू० ६६९.००         (ख)       प्रति ट्रक       रू० ३३६.१०         (ग)       प्रति टायर वाली गाड़ी       रू० १०४.००         (घ)       प्रति बैलगाड़ी       रू० ७१.५०         ११       कोयला को लादना एवं       रू० २१०.००       रू० ५४६०.००  | (ग)             | प्रति टायर वाली गाड़ी      | रू० १३५.००              |                             |  |
| (क)       प्रति रेलवे वैगन       रू० ६६९.००         (ख)       प्रति ट्रक       रू० ३३६.१०         (ग)       प्रति टायर वाली गाड़ी       रू० १०४.००         (घ)       प्रति बैलगाड़ी       रू० ७१.५०         ११       कोयला को लादना एवं       रू० २१०.००       रू० ५४६०.००   | (ঘ)             | प्रति बैलगाड़ी             | रू० ११० <sup>.</sup> ४० |                             |  |
| (ख)       प्रति ट्रक       रू० ३३६.१०         (ग)       प्रति टायर वाली गाड़ी       रू० १०४.००         (घ)       प्रति बैलगाड़ी       रू० ७१.५०         ११       कोयला को लादना एवं       रू० २१०.००       रू० ५४६०.००   | (ii)            | उतारना :-                  |                         |                             |  |
| (ग)     प्रति टायर वाली गाड़ी     रू० १०४.००       (घ)     प्रति बैलगाड़ी     रू० ७१.५०       ११     कोयला को लादना एवं     रू० २१०.००     रू० ५४६०.००   | (क)             | प्रति रेलवे वैगन           | रू० ६६९.००              |                             |  |
| (घ) प्रति बैलगाड़ी रू० ७१.५०<br>११ कोयला को लादना एवं रू० २१०.०० रू० ५४६०.००   | (ख)             | प्रति ट्रक                 | रू० ३३६.१०              |                             |  |
| ११ कोयला को लादना एवं रू॰ २१०.०० रू॰ ५४६०.००   | (ग)             | प्रति टायर वाली गाड़ी      | <u> </u>                |                             |  |
|  | (ঘ)             | प्रति बैलगाड़ी             | रू० ७१.५०               |                             |  |
| उतारना   | ११              | कोयला को लादना एवं         | रू० २१०.००              | रू० ५४६०.००                 |  |
|  |                 | उतारना                     |                         |                             |  |
| (i) लादना :-   | (i)             | लादना :-                   |                         | I                           |  |
| (क) प्रति रेलवे वैगन (चार रू॰ ३९९.४०   | (क)             | प्रति रेलवे वैगन (चार      | <b>灰</b> 0 3            | ९९.४०                       |  |
| पहिया वाला वैगन, २२ टन   |                 | पहिया वाला वैगन, २२ टन     |                         |                             |  |
| की क्षमता वाला)  |                 | की क्षमता वाला)            |                         |                             |  |
| (ख) प्रति ट्रक (२०० घनफीट) रू० २४८.४०  | (ख)             | प्रति ट्रक (२०० घनफीट)     | <b>₹</b> ∘ 2            | ४८.४ <b>०</b>               |  |
| (ग) प्रति टायर वाली गाड़ी रू० ७१.५०  | (ग)             | प्रति टायर वाली गाड़ी      | रू० (                   | 9१. <b>५</b> ०              |  |

| (ঘ)   | प्रति बैलगाड़ी              | रू० <sup>८</sup>       | <br>१७ <sub>.</sub> ०० |   |
|-------|-----------------------------|------------------------|------------------------|---|
| (ii)  | उतारना :-                   |                        |                        |   |
| (क)   | प्रति रेलवे वैगन (चार       | रू० २६९.५०             |                        |   |
| (47)  | पहिया वाला वैगन, २२ टन      | (                      | 4 1. 7°                |   |
|       | की क्षमता वाला)             |                        |                        |   |
| (ख)   | प्रति ट्रक (२०० घनफीट)      |                        | ,<br>કહ <sub>.</sub>   |   |
| _ ` ` | प्रति टायर वाली गाड़ी       |                        |                        |   |
| (ग)   | ·                           |                        |                        |   |
| (ঘ)   | प्रति बैलगाड़ी              |                        | (3.00                  |   |
| १२    | चूना, बालू, क्ले एवं मिट्टी | <b>坐o</b>              | रू० ५४६०.००            |   |
|       | को लादना एवं उतारना         |                        |                        |   |
| (i)   | लादना :-                    |                        |                        |   |
| (क)   | प्रति रेलवे वैगन (चार       | <u> </u> を 3 8 3 . 8 o |                        |   |
|       | पहिया वाला वैगन, २२ टन      |                        |                        |   |
|       | की क्षमता वाला)             |                        |                        |   |
| (ख)   | प्रति ट्रक (२०० घनफीट)      | <u> स</u> ० १८२.००     |                        |   |
| (ग)   | प्रति टायर वाली गाड़ी       | रू० ९१.००              |                        |   |
| (ঘ)   | प्रति बैलगाड़ी              | रू० ७१.५०              |                        |   |
| (ii)  | उतारना :-                   |                        |                        |   |
| (क)   | प्रति रेलवे वैगन (चार       | रू० २२२.४०             |                        |   |
|       | पहिया वाला वैगन, २२ टन      |                        |                        |   |
|       | की क्षमता वाला)             |                        |                        |   |
| (ख)   | प्रति ट्रक (२०० घनफीट)      | र्थ० ६६०ॱ८०            |                        |   |
| (ग)   | प्रति टायर वाली गाड़ी       | <u>र</u> ू० ४७.१०      |                        |   |
| (ঘ)   | प्रति बैलगाड़ी              | <b>灰</b> 。 3           | ७४.७                   |   |
| 83    | प्रति सीमेन्ट बोरा लादना    | रू०                    | 3.30                   |   |
|       | एवं उतारना                  |                        |                        |   |
|       | 1                           |                        |                        | 1 |

## टिप्पणी :-

(क) न्यूनतम मजदूरी की उपर्युक्त दरें अखिल भारतीय उपभोक्ता मूल्य सूचकांक २५३, जो वर्ष २०१४ के द्वितीय अर्द्धांश (जुलाई-दिसम्बर, २०१४) का औसत है, पर आधारित है।

- (ख) न्यूनतम मजद्री की प्रस्तावित दरें न्यूनतम मजद्री अधिनियम, १९४८ की धारा-४ की उप धारा-४(१) के खण्ड (III) के अन्तर्गत होंगी।
- (ग) मासिक मजद्री की दरों का दैनिक मजद्री की दरों में तथा दैनिक मजद्री की दरों का मासिक मजद्री की दरों में रूपान्तरण क्रमशः २६ से भाग देकर और २६ से गुणा करके किया जायेगा।
- (घ) न्यूनतम मजदूरी की उपर्युक्त प्रस्तावित दरों में सात दिनों की अवधि में विश्राम के दिन के लिए कर्मचारियों को देय पारिश्रमिक शामिल हैं।
- (ड॰) सप्ताहिक विश्राम के दिन काम करने वाला कर्मचारी न्यूनतम मजदूरी नियमावली, १९५१ के नियम-२५ में विहित दर से समयोपरि काम का भुगतान पाने का हकदार होगा।
- (च) पुरूष या स्त्री कामगार एक ही काम या उसी प्रकार के काम के लिए समान दर पर मजदूरी पार्येगें।

### स्पष्टीकरण:-

## अकुशलः-

बजरी फैलाने वाला, बेलदार, बीटर महिला, बैलवुमन, चैनमैन, नाविक, बाल्टी वाला, वाहक (पत्थर), वाहक (पानी), गाड़ीवाहक, केयरटेकर (पुल), क्लीनर (क्रेन, ट्रैक, राखगर्त के लिए सिंडर), चौकीदार, कंक्रीट (हाथ से मिलाने वाला), दफादार, ड्राईवर (बैल, ऊँट, गधा, खच्चर), झंडीवाला, झंडीवाला (ब्लास्ट ट्रेन), गेट मैन, गैंगमैन, गेटिंगमैन (स्थायी पथ), हैंडल मैन, जम्पर मैन, कामिन, (मिहला कार्य), खलास, पुल, विचुत, मैरीन, मोपलाह, अंडार, स्टीम रोड, शेयर, रोलर सर्वे, श्रमिक (गार्डन), मजदूर, होल कटर, लारी प्रशिक्षु, पेट्रोलमैन, चपरासी, तलाशीकर्ता, सिगनलमैन, स्ट्राईकर, स्ट्राइकर (मोपलाह गैंग), स्वीपर, टाल बाय, टाइल टर्नर, ट्राली मैन, वक्स कन्ट्रोलर, वाल्वमैन, वाचमैन, सफेदीवाला, वूडरमैन, वडरोमैन, बोरीमैन, कोलमैन, कंडेंसर, परिचर, घास काटनेवाला, मुच्छर जमादार, कन्डेन्सर परिचर, शंटर और अन्य कोई भी प्रवर्ग जो कि अकुशल प्रकृति के हों जिसमें बहुत ही कम या कुछ भी कुशलता या अनुभव की आवश्यकता नहीं होती चाहे वे किसी भी नाम से पुकारे जाय।

## अर्द्धकुशल/अकुशल पर्यवेक्षीय :-

बेलचे वाला, भिश्ति, भिश्ति (मूशक सहित), नाववाला (प्रधान), भंजक (चट्टान चट्टान, पत्थर प्रस्तर धात्, पत्थर), बेंत बुनने वाला, चैनमैन (प्रधान), चारपाई कसने वाला, जाँच पड़ताल कर्ता, चौकीदारी (प्रधान), सुरक्षा गार्ड (बिना हथियार), क्रेकर, दफ्तरी, डालीमैन, सहायक, ड्रिलर, चालक (स्किन), उत्खनक, फेरोमैन, फायरमैन, फायरमैन (ईंटो का भट्टा, स्टीम रोड रोलर) गेटकीपर, घरामी थेचर, शीशेवाला, ग्रेटर, ग्रीसर एवं फायरमैन, ग्राईंडर, हथौड़ेवाला, सहायक (कारीगर), सहायक (आराकश), जमादार, की मैन, खलासी (प्रधान सर्वेक्षक, रिवटर्स, मोपलाह गैंग, पर्यवेक्षी), श्रमिक (चट्टानकर्तन), लश्कर, माली, (प्रधान) मैट, मैट (लोहार सड़क, काष्ठकार इंजिन चालक और/या फीडर, फिटर गैंग, खलासी, मजूदर राज, स्थायी पथ, पम्प ड्राईवर, टर्नर), मजदूर (भारी वजन), चार्जमैन, मिस्त्री (प्रधान), मुकादम, रात्रिगार्ड, रनर (पोस्ट डाक), सहायक चाय बनाने वाला, परोसने वाला, (सर्विस मैन), बेरा, वेटर, तेलवाला, खदानकार, खदान प्रचारक, स्टोन मैन, भंडारवाला, थेचर, भंडारवाले और बायलर मैन, थुम्बमैन (स्पेडकर्मी), टिंडलस, ट्रालीमैन (प्रधान मोटर), फिटर (सहायक, अर्द्धक्शल), जमादार (अर्द्धकुशल), मेट (पत्थर), पम्प अटेंडेंट, पोस्टर ब्वॉय, प्वाईंटर, अभितापक, वाहक, ब्रेकमैन, क्रोल्डमैन, रसोईया, डांडी, फराश, हैक्सामैन, सहायक (लोको, क्रेन/ट्रक) कसाब, खलासी (संरचना), प्रयोगशाला, परिचर, मांझी (नाव वाला), मसालची, पी॰एम॰ मेट्स, प्वाईंटस मैन सेनकम्मी, टोपाज, तोपकार (बड़े पत्थर तोड़नेवाला), ट्राली जमादार, विंचमैन, हाजिरी लगानेवाला, सहायक वायर मैन और अन्य कोई भी प्रवर्ग जो कि अर्द्धकुशल प्रकृति के हों जिनमें अनुभव के आधार पर कुछ कुशलता या क्षमता की आवश्यकता होती है और जो क्शल कर्मचारी के पर्यवेक्षक/मार्गदर्शन में किया जा सकता है, चाहे वे किसी भी नाम से पुकारे जाय।

## कुशल :-

सहायक मिस्त्री, आर्मेचर वाईंडर श्रेणी ॥ और ॥ भण्डारी, लोहार, लोहार (चयन श्रेणी, ग्रेड-॥, ॥ वर्ग ॥ और ॥) बायलर मैन, बायलर मैन श्रेणी ॥, ॥, बायलर फोरमैन श्रेणी ॥, कार्य (सहायक), ईंट बिछानेवाला, ईंट बिछानेवाला (चयन श्रेणी ॥), ब्लास्टर, बढ़ई, बढ़ई (चयन ग्रेड, ग्रेड ॥ व ॥,वर्ग ।व ॥), सहायक बी॰आई॰एम॰ रोड), केबिनेट बनानेवाला, सुरक्षा गार्ड (शस्त्र सहित), केनमैन, स्लोटैक्स, कटर

बनाने वाला चार्जमैन, श्रेणी ॥ और ॥।, काष्ठकार (साधारण), जाँच पड़तालकर्ता (कनिष्ठ), चिक बनाने वाला, चिकवाला (कनिष्ठ), कंक्रीट मिश्रण मिश्रक, कंक्रीट मिश्रक प्रचालक, मोची, कोर मेकर, चालक, चालक मोटर वाहन, मोटर वाहन चयन श्रेणी, मोटर लारी, मोटर लारी श्रेणी ॥, लारी गेड ॥ डीजल इंजन, डीजल इंजन श्रेणी ॥, यांत्रिक रोड रोलर, आई०सी० और सीमेन्ट मिश्रक आदि रोड रोलर, रोड रोलर चालक श्रेणी ॥, चालक (इंजन स्थिर, स्टोन, क्रशर, ट्रैक्टर/बुलडोजर, स्टीम, रोड रोलर, जल पम्प, यांत्रिक सहायक, रोड रोलर, यांत्रिक स्टीम और क्रेन, बुल डोजर सहित, ट्रैक्टर यांत्रिक, परिवहन, इंजन, स्थिर और रोड रोलर, बायलर परिचर इंजन), प्रचालक (स्टोन क्रेशर यांत्रिक, डिस्टैम्प्रूरर, बिजली मिस्त्री, बिजली मिस्त्री (श्रेणी ॥ वर्ग ॥, और वर्ग ॥) फिटर, फिटर (चयन श्रेणी, श्रेणी ॥, वर्ग ॥), पाइपलाइन एंडिंग बार्स फॉर री-इंफोर्समेंट, कम-मैकेनिक, यांत्रिक और नलसाज), घरामी (प्रधान), ग्लेजियर, विस्फोटन के लिए छिद्र ड्रिलर, जॉयनर, जॉयनर केबल, केबल श्रेणी ॥ लाईन मैन (ग्रेड ॥, ॥।, उच्च दाब/कम दाब) राजिमस्त्री, राजिमस्त्री (चयन श्रेणी, श्रेणी ॥, ॥, और वर्ग ख मिस्त्री) स्टोन, (स्टोन वर्ग ॥, ईंट का काम, पत्थर का कार्य), ईंट बिछानेवाला, टाइल फ्लोरिंग, बी॰आई॰एम॰, मुक्कदम (प्रधान), पत्थर कर्तन, साधारण मिस्त्री, मैकेनिक, यांत्रिक (वर्ग ॥, वातान्कूलन, वातान्कूलन, श्रेणी ॥, डीजल श्रेणी ॥, रोड रोलर श्रेणी ॥, सहायक, रेडियो) राजमिस्त्री (घरमी), मिस्त्री श्रेणी ॥, वातान्कूलन श्रेणी ॥, स्थायी पथ, सर्वेक्षण संतराश कार्य) राजिमस्त्री वर्ग क, मोल्डर, मोल्डर (ईंट, टाइल), रंगपेंटर, रंगपेन्टर (चयन श्रेणी, ग्रेड ॥, और ॥। वर्ग ॥, सहायक लाटर और पॉलिशर, पॉलिशर रफ (प्लास्टरकर्ता) (राजिमस्त्री श्रेणी ॥), नलसाज, नलसाज (चयन श्रेणी, वर्ग ॥, सहायक लॉटर और पॉलिशर, पॉलिशर रफ) प्लास्टकर्ता, प्लास्टरकर्ता (राजिमस्त्री ग्रेड ॥), नलसाज (चयन ग्रेड, वर्ग-॥) सहायक वरिष्ठ, किनष्ठ, मिस्री, श्रेणी ॥) नलसाज मिस्री, नलसाज-सह-फिटर, पॉलिशगर, पॉलिशगर (फर्श), पम्प चालक, पम्प चालक (चयन श्रेणी), श्रेणी ॥ और ॥,वर्ग ॥), पंपचालक चयन श्रेणी, पी॰ई॰, बुकिंग क्लर्क, टंकक, सहायक (वातानुकूल परिचालक), परिचालक, चालक, पंपवाला, पम्प वाला (सहायक) नलसाज पॉलिशकर (स्प्रे सहित), श्रेणी ॥, रतनमैन, रिविट कटर (सहायक) रिविटर, रिविटर (कटर), सड़क निरीक्षण श्रेणी ॥, रेलवे प्लेट लैयर, रोड बेन्डर, आराकश, आराकश (चयन श्रेणी वर्ग ॥), संरग, संरग पाइल ड्राइविंग पैन्ट्रम्स, बायलर सहित, शेपमैन, पारी प्रभारी, स्प्रे मैन, स्प्रे मैन (रोड), स्टोनकटर, स्टोनकटर, (चयन ग्रेड, ग्रेड ॥, वर्ग ॥) स्टोन चिसलर, स्टोन चिसलर (वर्ग ॥), पत्थर विस्फोटकर्ता, उप ओवरसियर (अनर्हक) सर्वेक्षक, सर्वेक्षक (सहायक), दर्जी, दर्जी (अपहोलस्ट्री) ट्रांस्प्रेयर तारमैन, लाइनमैन, टाइलर वर्ग ॥, दीवार (फर्श, छते), टाइलर (चयन श्रेणी), टीनकार, टीनकार (चयन श्रेणी, श्रेणी ॥ और ॥, वर्ग ॥), ठठेरा, ट्रेलर्स, टर्नर, सोफाकाज, सोफाकाज (श्रेणी ॥ और ॥), रंगसाज स्प्रे (वर्ग ॥), लकड़ी काटने वाला, लकड़ी काटने वाला चयन श्रेणी, लकड़ी काटने वाला श्रेणी ॥, वर्क सिरकार, झलाईगर, गैस झलाईगर, (वर्ग ॥) पुल कार्य) कूप निमज्जक, सफेदी वाला, सफेदीवाला (चयन श्रेणी वर्ग ॥), वायरमैन, वायर मैन (श्रेणी ॥ और ॥।, यांत्रिक, विद्युत) वाइट वाशिंग एंड कलर वाशिंग मैन, वातिक औजार प्रचालक, प्रचालक (फिटर), बोरमैन, बेधक, छिलाईगार छिलाईगार एवं पिसाईगार, रसोईया (प्रधान) ड्रिलर, ड्रिलर (कूप वेधन) चालक (लोको/ट्रक), बिजली मिस्त्री (सहायक), यांत्रिक (नलकूप), मिस्त्री (स्टेल, ट्यूब-वेल, टेलीफोन), मीटर रीडर, मौसम प्रेक्षक, नावधानी प्रचालक (बैचिंग संयंत्र, सिनेमा परियोजना, क्लैम्प, शेल्प, संपवीडिक, ग्रेन, डौरिक, डीजल इंजन, डोजर, ड्रेगलिंग, ड्रिल डम्पर, उत्खनक, फोर्क, लिप्ट, जिनत्र, ग्रेडर, जैक हैम्पर और पेमेन्ट ब्रेकरा लोडर, पम्प, पाईल चालन, स्क्रेपर, स्क्रीनिंग संयंत्र, शोवेल, ट्रैक्टर, वाईब्रेटर, वेटबैचर, रेल गार्ड, रिपेयरर (बैटरी), शार्पर/स्लॉरट, स्प्रेयर (एशालट) स्टेशन मास्टर, सर्वेक्षक (सिल्ट), ट्रेरड्समैन, ट्रेन परीक्षक, टर्नर/मिलर, टायर बल्केनाइजर, बावर्ची, कारीगर, हलवाई, महाराज, सहायक महाराज, रसोईया, सहायक रसोईया, रोटी कारीगर, आईस्क्रीम मिस्त्री, डोसा मास्टर, प्रधान वेटर, प्रधान बेरा कुशल प्रकृति की कोई अन्य श्रेणियाँ चाहे जिनमें कार्य के अनुभव के आधार पर या किसी तकनीकी या किसी व्यवसायिक संस्थान में द्गिल्पी के रूप में प्रशिक्षण के आधार पर अर्जित कुशलता या क्षमता की आवश्यकता होती है तथा जिसके निष्पादन के लिए पहल और विवेक की आवश्यकता होती है, उनके नाम कुछ भी हों।

### लिपिकीयः-

एम॰सी॰ लिपिक, मुंशी (मैट्रिकुलेट, नान मैट्रिकुलेट), भंडार लिपिक (मैट्रिकुलेट, नान मैट्रिकुलेट), भंडार जारीकर्ता, भंडार रक्षक भंडार, रक्षक वर्ग । और ॥ (मैट्रिकुलेट), मिलान लिपिक, समय पाल,

समयपाल (मैट्रिकुलेट, नान मैट्रिकुलेट), बुक कीपर, कार्य मुंशी, (अधीनस्थ) लेखालिपिक, लिपिक, संगणक, टेलीफोन प्रचालक, टंकक, अन्य कोई प्रवर्ग चाहे जिस नाम से पुकारा जाए जो कि लिपिकीय प्रकृति के हों।

## अतिकुशलः-

आर्मेचर वाईडर श्रेणी । लोहार श्रेणी । और वर्ग । बायलरमेन श्रेणी । बॉयलर मैन फोरमैन श्रेणी । ईंट बिछाने वाला वर्ग ।, केबल संयोजक श्रेणी ।, काष्ठकार श्रेणी ।, और वर्ग ।, सोलो कटर और सजावटकार, चार्जमैन वर्ग ।, जाँच पड़तालकर्ता (ज्येष्ठ), चालक लारी श्रेणी ग्रेड ।, मोटर लारी श्रेणी ।, मोटरवाहन वर्ग । और डीजल इंजन श्रेणी ।, रोड रोलर श्रेणी ।, पम्प वर्ग विद्युतकर्मी श्रेणी । और वर्ग ।/श्रेणी ।, फिटर (श्रेणी । और वर्ग ।), पाइप वर्ग । (प्रधान), फोरमैन, (सहायक) लाइनमैन श्रेणी । राज (कुद्राल श्रेणी । वर्ग ।), मास्ट रिंग, मैकेनिक वर्ग । और वर्ग ॥, मैकेनिक (डीजल) श्रेणी । और रोडरोलर श्रेणी ।, वातानुकूलन श्रेणी ।/वर्ग ।/मिस्त्री श्रेणी ।, मिस्त्री (वातानुकूलन श्रेणी ।), ओवरसियर, ओवरसियर (ज्येष्ठ और किनष्ठ) रंगसाज श्रेणी ।, वर्ग ।, स्प्रे), प्लास्टरकर्ता (राज) वर्ग ।, नलसाज (प्रधान वर्ग ।) मिस्त्री श्रेणी ।, पॉलिद्राकर्ता (स्प्रे सहित) वर्ग ।, सड़क निरीक्षक वर्ग ।, आराकद्रा श्रेणी ।, स्टोन कटर वर्ग ।, स्टोन चिलनर श्रेणी ।, स्टोन मिस्त्री श्रेणी ।, उप ओवरसियर (योग्यता प्राप्त), टाइलर वर्ग ।, टीनकार श्रेणी ।, वर्ग ।, सोफासाज श्रेणी ।, वार्निशकार वर्ग ।, वेल्डर एवं फिटर और वातानुकूलन, मैकेनिक (गैस) वर्ग ।, सफेदी वाला वर्ग ।, वायर मैन श्रेणी ।, वर्ग ।, काष्ठ काटनेवाला वर्ग ।, घिसाईकार (औजार) श्रेणी ।, प्रचालक (बैचिंग प्लांट) श्रेणी ।, क्लैम्प शैल श्रेणी ।, काम्प्रैसर श्रेणी ।, क्रैन श्रेणी ।, डीजल इंजिन श्रेणी ।, डोजर ग्रेड ।, ड्रेगलाइन वर्ग ।, ड्रिल श्रेणी ।, डम्पर श्रेणी ।, उत्खनक श्रेणी ।, फोर्क लिफ्ट श्रेणी ।, जिनत्र श्रेणी ।, ग्रेडर श्रेणी ।, लीडर श्रेणी ।, पाइल ड्राइविंग श्रेणी ।, पम्प श्रेणी, स्क्रेपर श्रेणी ।, स्क्रीनिंग संयंत्र श्रेणी ।, शॉवल श्रेणी ।, शावल और ड्रेगलाइन, ट्रैक्टर श्रेणी ।, वाइब्रेटर श्रेणी ।, रिगर श्रेणी ।, रिगर श्रेणी ॥, चार्पर/स्लेटर श्रेणी ।, शॉवल और ड्रेगलाइन, ट्रेरक्टर श्रेणी ।, ट्रेड्समैन वर्ग ।, टर्नर/मिलर श्रेणी ।, टायर वॉलकेनाइजर श्रेणी ।, कार्य (सहायक) श्रेणी । वातान्कूल परिचालक, चित्रकार, प्रधान बावर्ची, प्रधान खानसामा, प्रधान महाराज, प्रधान कारीगर और कोई अन्य

प्रवर्ग जो अति कुशल प्रवृत्ति के हों, जिनमें सघन तकनीकी या व्यवसायिक प्रशिक्षण या वर्षों के व्यवहारिक कार्य अनुभव के आधार पर अर्जित कुछ खास कार्यों के सम्पादन में पूर्णता की डिग्री तथा पूर्ण क्षमता की आवश्यकता होती है और इन कार्यों के निष्पादन हेतु कामगारों में विवेक या विनिश्चय के लिए पूरी जवाबदेही की आवश्यकता होती है,चाहे वे किसी भी नाम से पुकारे जायें।

(संख्या-२/एम०डब्लू०-२०६९/२०१० श्र०नि०-६३३) झारखण्ड राज्यपाल के आदेश से, सतीश कुमार, सरकार के अवर सचिव ।

## **अधिसूचना** 8 अप्रैल, 2015

एस॰ओ॰39 दिनांक 25 अप्रैल.2015, एस॰ओ॰38 दिनांक 25 अप्रैल.2015-- का अंग्रेजी भाषा में निम्नलिखित अनुवाद झारखण्ड राज्यपाल के प्राधिकार से इसके द्वारा प्रकाशित किया जाता है, जो भारतीय संविधान के अनुच्छेद-348 के खण्ड (3) के अधीन अंग्रेजी भाषा में उसका प्राधिकृत पाठ समझा जायेगा ।

> (संख्या-२/एम०डब्लू०-२०६९/२०१० श्र०नि०-६३४) झारखण्ड राज्यपाल के आदेश से, सतीश कुमार, सरकार के अवर सचिव ।

# NOTIFICATION 8<sup>th</sup> April 2015

S.O 38 Dated 25<sup>th</sup> April 2015-- The following draft of proposal to revise the Minimum rates of wages fixed by Labour, Employment and Training Department, Govt. of Jharkhand notification no-966 & 967 dated 01.04.2011 for certain categories of employees employed in the "Loading and Unloading Operation" in the state of Jharkhand, which the Governor of Jharkhand proposes to make in exercise of powers conferred by clause (b) of sub-section (1) of section-3 of the said Act, is hereby published as required by clause (b) of sub-section (1) of section-5 of the said Act, for the information of

persons likely to be effected thereby and notice is hereby given that the said proposal will be taken into consideration after two months from the date of publication of this notification in Jharkhand Gazette.

Any objection or suggestion which may be received from any person in respect of the said proposal on or before the date of expiry of the said period of two months shall be considered by the State Government.

## DRAFT PROPOSAL SCHEDULE

| SI. | Categories of Employee   | Daily Monthly |             | Remarks   |
|-----|--|---------------|-------------|---|
| No  |  | Minimum       | Minimum     |   |
|     |  | Rates of      | Rates of    |   |
|     |  | Wages         | Wages       |   |
| 1   | 2  | 3             | 4           | 5   |
| 1   | Unskilled  | Rs. 210.00    | Rs. 5460.00 | Rates notified of Minimum   |
| 2   | Semi Skilled   | Rs .220.00    | Rs. 5720.00 | Wages shall be effective with   |
| 3   | Skilled  | Rs. 290.00    | Rs. 7540.00 | service weightage at the following rates considering the  |
| 4   | Highly Skilled   | Rs. 335.00    | Rs. 8710.00 | service period completed under  |
| 5   | Clerical   | Rs. 290.00    | Rs. 7540.00 | an emloyer or employment  |
| 6   | Loading or Unloading of bags, gurchakkies, fertilizers, beles of cloths, jute, cotton etc. Tin or Drum of kerosene oil, Mustard oil, coconut oil and other oil, dalda, molasses, paints, tar etc. or any other load not specified in this schedule from godown or shop or storage place to railway wagons, truck, bullock-carts etc. Carrying loads every 200 meters or part thereof per load of | Rs. 210.00    | Rs. 5460.00 | establishment :- Below 05 years - Nil Above 05 years upto 10 years - 10% Above 10 years upto 15 years - 15% Above 15 years upto 20 years - 20% Above 20 years - 30% |
| (a) | Less than 20 Kg.   | Rs. 2.10      |             |   |
| (b) | From 20 Kg. to 40 Kg.  | Rs. 3.00      |             |   |
| (c) | From 41 Kg. to 65 Kg.  | Rs. 4.40      |             |   |
| (d) | From 66 Kg. to 85 Kg.  | Rs. 6.00      |             |   |
| (e) | From 86 Kg. to 100 Kg.   | Rs.           | 7.30        |   |
| (f) | From 100 Kg. and above.  | Rs. 7.20      | ) + 1.00    |   |

|       |  | (For overy 2                           | Ka load over  |                   |
|-------|--|--|---------------|-------------------|
|       |  | (For every 2 Kg. load over<br>101 Kg.) |               |                   |
| 7     | Filling or Woighing or Sowing                            | Rs. 210.00                             | Rs. 5460.00   |                   |
| /     | Filling or Weighing or Sewing of bags or welding of Tins | RS. 210.00                             | KS. 5460.00   |                   |
|       | drums and other load within                              |  |               |                   |
|       | the same premises  |  |               |                   |
| (i)   | Filling or refilling or arranging                        | of bags line and any other loa         |               | oad (Per load of) |
| (a)   | Up to 40 Kg.   | Rs. 2.40                               |               |                   |
| (b)   | 41 Kg. to 65 Kg.   | Rs.                                    | 3.30          |                   |
| (c)   | 66 Kg. to 100 Kg.  | Rs.                                    | 5.00          |                   |
| (d)   | 101 Kg. and above  | Rs. 6.20 + 6.0                         | 00 (For every |                   |
|       |  | 10 Kg. load o                          | over 101 Kg.) |                   |
| (ii)  | Sewing of bags or welding of                             | Rs.                                    | 3.00          |                   |
|       | tin or drum or weighing of                               |  |               |                   |
| 8     | loads above 10 kg. on scale                              | Rs. 210.00                             | Rs. 5460.00   |                   |
| 0     | Loading and Unloading of bamboos, wooden, Poles,         | KS. 210.00                             | KS. 3400.00   |                   |
|       | wooden pales, wooden logs                                |  |               |                   |
|       | fuel wood and sugar-cane.                                |  |               |                   |
| (i)   | Loading of bamboo and wood                               | len Poles                              |               |                   |
| (a)   | Per Railway Wagon  | Rs. 458.00                             |               |                   |
| (b)   | Per Truck  | Rs. 198.10                             |               |                   |
| (c)   | Per Tyre Cart  | Rs. 57.20                              |               |                   |
| (d)   | Per Bullock Cart   | Rs. 40.40                              |               |                   |
| (ii)  | Loading of wooden logs and f                             | uel wood                               |               |                   |
| (a)   | Per Railway Wagon  | Rs. 417.30                             |               |                   |
| (b)   | Per Truck  | Rs. 198.10                             |               |                   |
| (c)   | Per Tyre Cart  | Rs. 57.00                              |               |                   |
| (d)   | Per Bullock Cart   | Rs. 41.00                              |               |                   |
| (iii) | Unloading of Bamboo, wooden poles, wooden logs and       |  |               |                   |
|       | wood   |  |               |                   |
| (a)   | Per Railway Wagon  | Rs. 135.00                             |               |                   |
| (b)   | Per Truck  | Rs. 57.20                              |               |                   |
| (c)   | Per Tyre Cart  | Rs. 17.00                              |               |                   |
| (d)   | Per Bullock Cart   | Rs. 13.50                              |               |                   |
| (iv)  | Loading and Unloading of                                 | Rs. 7.00                               |               |                   |
|       | Sugar-Cane   |  |               |                   |
| 9     | Loading and Unloading of                                 | Rs. 210.00                             | Rs. 5460.00   |                   |
|       | fire-bricks, tiles, fragile wire,                        |  |               |                   |
|       | chally and coal  |  |               |                   |
| (i)   | Loading and Unloading of fire                            |  | ragile wire,  |                   |
|       | made of Cement or Clay or Gl                             |  |               |                   |

| (a)   | Per Railway Wagon                         | Rs. 1133.20              |             |  |
|-------|---|--------------------------|-------------|--|
| (b)   | Per Truck                                 | Rs. 490.30               |             |  |
| (c)   | Per Tyre Cart                             | Rs. 141.30               |             |  |
| (d)   | Per Bullock Cart                          | Rs. 1                    | 01.00       |  |
| (ii)  | Loading of Bricks                         |                          |             |  |
| (a)   | Per Railway Wagon                         | Rs. 8                    | 85.00       |  |
| (b)   | Per Truck                                 | Rs. 4                    | 91.00       |  |
| (c)   | Per Tyre Cart                             | Rs. 1                    | 41.30       |  |
| (d)   | Per Bullock Cart                          | Rs. 8                    | 37.00       |  |
| (iii) | Un-Loading of Bricks                      |                          |             |  |
| (a)   | Per Railway Wagon                         | Rs. 5                    | 81.20       |  |
| (b)   | Per Truck                                 | Rs. 2                    | 82.50       |  |
| (c)   | Per Tyre Cart                             | Rs. 8                    | 88.00       |  |
| (d)   | Per Bullock Cart                          | Rs. 5                    | 57.00       |  |
| (iv)  | Loading or Unloading of Stone             | e Chips                  |             |  |
| (a)   | Loading                                   | Rs. 75.00 F              | er 100 Cft. |  |
| (b)   | Un-Loading                                | Rs. 47.10 Per 100 Cft.   |             |  |
| (v)   | Loading or Unloading of Stone             | e Bolders                |             |  |
| (a)   | Loading                                   | Rs. 71.50 Per 100 Cft.   |             |  |
| (b)   | Un-Loading                                | Rs. 47.10 Per 100 Cft.   |             |  |
| (vi)  | Loading or Unloading of Blast             |                          |             |  |
| (a)   | Loading                                   | Rs. 78.00 Per 100 Cft.   |             |  |
| (b)   | Un-Loading                                | Rs. 47.10 Per 100 Cft.   |             |  |
| (vii) | Loading or Unloading of Chall             |                          |             |  |
| (a)   | Loading                                   | Rs. 75.00Per 100 Cft.    |             |  |
| (b)   | Un-Loading                                | Rs. 47.10 Per 100 Cft.   |             |  |
| 10    | Loading or Unloading of Iron              | Rs. 210.00 Rs. 5460.00   |             |  |
|       | rods, Iron, G.I. Sheets, G.C.             |                          |             |  |
|       | Sheets, Iron Pipes, Hume                  |                          |             |  |
| (i)   | pipes and other hardwares. <b>Loading</b> |                          |             |  |
| (a)   | Per Railway Wagon                         | Rs. 995.20               |             |  |
| (b)   | Per Truck                                 | Rs. 385.00               |             |  |
| (c)   | Per Tyre Cart                             | Rs. 385.00<br>Rs. 135.00 |             |  |
| (d)   | Per Bullock Cart                          | Rs. 135.00<br>Rs. 110.40 |             |  |
| (ii)  | Un-Loading                                | KS. 110.40               |             |  |
| (a)   | Per Railway Wagon                         | Rs. 669.00               |             |  |
| (b)   | Per Truck                                 |                          | 36.10       |  |
| (c)   | Per Tyre Cart                             |                          | 04.00       |  |
| (d)   | Per Bullock Cart                          |                          |             |  |
| (4)   | 1 of Bullock out t                        | Rs. 71.50                |             |  |

| 11   | Loading or Unloading of                               | Rs. 210.00 | Rs. 5460.00 |  |
|------|---|------------|-------------|--|
|      | Coals   |            |             |  |
| (i)  | Loading   |            |             |  |
| (a)  | Per Railway Wagon (4 wheel wagon of 22 tons capacity) | Rs. 3      | 99.40       |  |
| (b)  | Per Truck (200 cft.)                                  | Rs. 2      | 48.40       |  |
| (c)  | Per Tyre Cart   | Rs. 7      | 71.50       |  |
| (d)  | Per Bullock Cart                                      | Rs. 5      | 57.00       |  |
| (ii) | Un-Loading  |            |             |  |
| (a)  | Per Railway Wagon (4 wheel wagon of 22 tons capacity) | Rs. 2      | 69.50       |  |
| (b)  | Per Truck (200 cft.)                                  | Rs. 1      | 57.50       |  |
| (c)  | Per Tyre Cart   | Rs. 37.40  |             |  |
| (d)  | Per Bullock Cart                                      | Rs. 23.00  |             |  |
| 12   | Loading or Unloading of lime                          | Rs. 210.00 | Rs. 5460.00 |  |
|      | and clay and earth etc.                               |            |             |  |
| (i)  | Loading   |            |             |  |
| (a)  | Per Railway Wagon (4 wheel wagon of 22 tons capacity) | Rs. 313.40 |             |  |
| (b)  | Per Truck (200 cft.)                                  | Rs. 182.00 |             |  |
| (c)  | Per Tyre Cart   | Rs. 91.00  |             |  |
| (d)  | Per Bullock Cart                                      | Rs. 71.50  |             |  |
| (ii) | Un-Loading  |            |             |  |
| (a)  | Per Railway Wagon (4 wheel                            | Rs. 222.40 |             |  |
|      | wagon of 22 tons capacity)                            |            |             |  |
| (b)  | Per Truck (200 cft.)                                  | Rs. 110.40 |             |  |
| (c)  | Per Tyer Cart   |            | 17.10       |  |
| (d)  | Per Bullock Cart                                      |            | 37.40       |  |
| 13   | Loading or Unloading of                               | Rs.        | 3.30        |  |
|      | Cements Per bag                                       |            |             |  |

## NOTE:-

- (a) The minimum rates of wages above are based on the All India Consumer Price Index Number 253, which is the average of the indices of the 2<sup>nd</sup> Half of the year, 2014 (July-December, 2014).
- **(b)** The proposed rates of Minimum Wages shall be within the meaning of clause (III) of sub-section (1) of section-4 of the Minimum Wages Act, 1948.
- (c) Conversion of the monthly rates of wages into daily rates of wages and vice-versa shall be worked out by dividing the monthly rates by 26 and multiplying the daily rates by 26.

- **(d)** The proposed rates of Minimum Wages above include the remuneration payable to the employees in respect of the day of rest in every period of seven days.
- **(e)** An employee shall, for the work done on the weekly day of rest, be entitled to overtime payment of the rate prescribed in rule-25 of the Jharkhand Minimum Wages Rules-1951.
- (f) Men and Women workers shall get the same rates of wages for the work of a similar nature.

#### **EXPLANATION:**

#### **Unskilled:-**

Bajrl Spreader, Belder, Beater Women, Bell-Woman, Chain Man, Boat Man, Bucket Man, Carrier (Stone), Carrier (Water), Cartman, Caretaker (Bridge), Cleaner (Crane, Truck, Cinder for ash Pit), Chowkidar, Concrete (Hand Mixer), Daffadar, Driver (Bullock, Camel, Donkey, Mule), Flag Man, Flagman (Blast Train), Gate Man, Gangmen, Gatingman (Permanent Way), Handle Man, Jumper Man, Kamin (Female Work), Khalas, Bridge, Electrical, Marine, Moplah, Store, Steam Road, Share, Roller Survey, Labourer (Garden), Mazdoor, Hole Cutter, Lorry Trainees, Petrolman, Peon, Searcher, Signal Man, Strikers, Striker (Moplah gang), Sweeper, Tall Boy, Tile Turner, Trolly man, Vaks Controller, Valveman, Watchman, White Washer, Wooderman, Wooder Woman, Borryman, Coalman, Condenser, Attendant, Grass Cutter, Muchhers Jamadars, Condenser Attendant, Shunters, and any other categories by whatever name called, which involves simple operations requiring little or no skill or experience on the job and are of an unskilled nature.

#### Semi-skilled / Unskilled Supervisory :-

Belchawala, Bhisti, Bhisti (with Mushk), Boatman (Head), Breaker, Breaker (Stone, Rock, Rock Stone, Stone Metal, Canweaver, Chain-man (Head) Security Guard (Without arms), Cracker, Dafti, Dollyman, Assistant, Driller, Driver (Skin), Excavator, Ferroman, Fireman, Fireman (Brick Kiln, Steam Road Roller), Gate Keeper, Gharami Thatcher, Classman, Grater, Greaser-cum-Fireman, Grinder Hammerman, Helper (Assistant), Helper (Sawyer), Jamadar, Keyman, Khalasi (Head Survey, Rivertters-Moplah Gang, Supervisory), Labourer (Rock-Cutting), Lascar, Mali (Head), Mate, Mate (Blacksmith, Road, Carpenter), Engine Driver and/or Feeder, Fitter, Gang, Khalasi, Mazdoor Mason, Permanent Way, Pump-Driver, Turner), Mazdoor (Heavy-weight), Poster Boy, Pointer, Chargeman, Mistri (Head, Muccadam, Night-guard, Runner (Post dak), Oilman, Quarry man, Quarry Operator, Stoneman, Stocker, Thatcher, Stockers and Boilerman, Thoombaman (Spade Worker), Tindals, Trollyman (Head Motor), Fitter (Assistant Semi Skilled), Jamadar, (Semi Skilled), Tea Man, Tea Maker, Jogira, Service Man, Table Boy, Bearer, Waiter, Assistant Servie Man, Mate (Stone), Pump Attendant, Bearer, Breakman, Crowlder Man, Cook, Dandee, Frash, Kacksawman, Helper (Locco-Crane/Truck), Kasab, Khalasi (Structural),

Laboratory Boy, Manjhee (Boatman), Masalchi P.M. Mates, Pointsman Sencummy, Topas, Topkar (Big Stone Breaker), Trolly Jamadar, Winchman, Attendance-Keeper, Assistant Wireman and any other categories by whatever name called, which involve some degree of skill or competence acquired through experience of the job and which is capable of being performed under the supervision or guidance of a skilled employee and are semi skilled nature.

#### Skilled:-

Assistant Mistry, Armature Winder Grade-II and III, Bhandari, Blacksmith, Blacksmith (Selection Grade II, III, Class II and III), Boilerman, Boilerman Grade II and III, Boiler Foreman Grade II, Work (Assistant), Brick Layer, Bricklayer (Selection Grade Class II), Blaster, Carpenter, Carpenter (Selection Grade, Grade II and III, Class I and III Assistant, B.I.M. Road, Cabinet Maker Security Guards (With arms), Caneman, Celotex, Cutter Maker Chargeman, Class II and Class III, Carpenter Oridinary), Checkder (Junior), Chick Maker, Chickman Mixure Operator, Cobbler, Coremaker, Driver, Driver Motor Vehicle, Motor Vehical Selection Grade, Motor Lorry, Motor Lorry Grade II, Lorry Grade II, Diesel Engine, Diesel Engine Grade II, Mechanical Road Roller I.C. and Cement Mixer etc., Road Roller, Road Roller Driver Grade II, Driver (Engine Static, Stone Crusher, Tractor/Bull Dozer, Steam Road Roller, Water Pump, Mechanic Assistant, Road Roller, Mechanical, Steam Crane, Tractor with Bull Dozer Mechanical, Transport, Engine Static and Road Roller Boiler Attendent, Engine Operator (Stone Crusher Mechanical) Distemprer, Electrician, Electrician (Grade II, Class II and Class III), Fitter, Fitter (Selection Grade, Grade II and III) Class II and III Assistant, Pipe Class II, Booking Clerk, Typist, Assistant Air Conditiong Operator, Pipe Line ending Bars for reinforcement cum-mechanic, Mechanic and Plumber), Gharami (Head), Glazier, Hole Driller for Blasting, Joiner, Joiner (Cable, Cable Grade II), Lineman (Grade II, III, High Tension/Low Tension), Mason, Mason (Selection Grade, Grade II, III and Class B Mistry), Stone (Stone Class II, Brick Work, Stone work), Brick-layer, Tile Flooring, B.I.M., Muccadam (Head), Stone cutting, Babarchi, Karigar, Halwai, Maharaj, Assistant Maharaj, Rasoiya, Assistant Rasoiya, Head Bearer, Bread Karigar, Ice-Cream Mistry, Dosa Master, Ordinary Machanis, Mechanic, Mechanic (Class II, Air conditioning, Air Conditioning Grade II, Diesel Grade II, Road Roller Grade II, Assistant, Radio), Manson (Gharami), Mistri, Mistry Grade II, Air Condioning Grade II, P. Way, Survey, Santras Works), Mason Class A, Moulder, Moulder (Brick, Tile), Painter, Painter (Selection Grade, Grade II and III, Class II, Assistant Lotter and Polisher, Polisher, Rough), Plasterer, Plasterer (Mason Grade II), Plumber, Plumber (Selection Grade, Class II, Assistant Lotter and Polisher, Rough), Plasterer, Plasterer (Mason Grade II), Plumber (Selection Grade, Class II, Assistant Senior, Junior, Mistry Grade II), Plumbing Mistry, Plubmer - Cum - Fitter, Polisher, Polisher (Floor), Pump Driver, Pump Driver (Selection Grade),

Grade II and III, Class II), Pump Driver (Selection Grade, P.E., Driver, Pumpman, Pumpman (Assistant), Plumber, Polisher (with Spray) Grade II, Ratan Man, Rivet Cutter (Assistant) Rivetter, Rivetter (Cutter), Road Inspector Grade II, Railway Plate Layer, Rod Bender, Sawyer, Sawyer (Selection Grade Class II), Serang, Serangpile Driving Pantooms with Boiler, Shapesman, Shift-incharge, Sprayman, Sprayman (Roads), Stone Cutter, Stone Cutter (Selection Grade, Grade II, Class II), Stone Chisler, Stone Chisler (Class II), Stone Blasterer, Sub-Overseer (Unqualified), Surveyors, Surveyors (Assistant), Tailor, Tailor (Upholstry), Transprayer, Tar Man, Line Man, Tiler Class II, Wall (Floor, Roof), Tiler (Selection Grade), Tin-Smith, Tin Smith (Selection Grade, Grade II and III, Class II) Tinker, Tailors, Turner, Upholsterer, Upholsterer (Grade II and III), Painter Spray (Class II), Wood Cutter Class II, Work Sircar, Welder, Welder gas, Welder (Class II, Bridge Work), Well Sinker, White Washer, White Washer (Selection Grade, Class II), Wireman, Wireman (Grade II and III, Mechanic, Electrical), White Washing and Colour Washing Man, Operator Pneumatic Tools, Operator (Fitter), Boreman, Borer, Chipper, Chipper-Cum-Grinder, Cook (Head), Driller, Driller (Well Boring), Driver (Loco/Truck), Electrician (Assistant), Mechanic (Tube-Well), Mistry Stell, Tube-Well, Telephone), Meter Reader, Meterorogical Observer, Navghani, Operator (Batching Plant, Cinema Project, Clamp shelf, Compressor, Grane, Dorrick, Diesel Engine, Doser, Dragling Drill Dumber, Excavator, Fork Lift Generator, Grader, Jack Hammer and Payment Breaker Loader, Pump, Pile Driving, Scrapper, Screening Plant, Shoval, Tractor, Vibrator, Weight Batcher, Railway Guards, Repairer (Battery), Sharper/Slotter, Sprayer (Ashalt) Station Master, Surveyor (Sllt), Trades-Man, Train Examiner, Turner/Miller, Tyre Vulcaniser and any other categories by whatever name called, which involve skill or competence acquired through experience on the job or through training as an apprentice in a technical or vocational institute and performance of which call for initiative or judgement and are of a skilled nature.

#### **Clerical**:-

M.C. Clerk, Munshi (Matriculate, Non Matriculate), Store Clerk (Matriculate, Non Matriculate), Store Issuer, Store Keeper, Store Keeper Grade I, Grade II (Matriculate), Tally Clerk, Time Keeper, Time Keeper (Matriculate, Non Matriculate), Book Keeper, Work Munshi, Work Munshi (Subordinate), Accounts Clerk, Clerks, Computer, Telephone Operator, Typist, and any other categories by whatever name called, which are of clerical nature.

#### **Highly Skilled:**

Armature Winder Grade I, Blacksmith Grade I and Class I, Boilerman Grade I, Boilerman Foreman Grade I, Brick Layer Class I, Cable Joiner Grade I, Carpenter Grade I and Class I, Celo Cutter and Decorator, Chargeman Class I, Checker (Sr) Driver Lorry Grade I, Motor Lorry Grade I, Motor

Vehical Class I and Diesel Engine Grade I, Road Roller Grade I, Pump Class Electrician Grade I and Class I/Grade I, Fitter (Grade I, Class I), Pipe Class I (Head), Foreman (Assistant) Line Man Grade I Mason (Skilled Grade I, Class I), Mast Rig, Mechanic Class I and Class II, Mechanic (Diesel Grade I and Road Roller Grade I, Air conditioning Grade I/Class I, Mistry Grade I, Mistry (Air Conditioning Grade I), Overseer, Overseer (Senior and Junior), Painter (Grade I, Class I, Spray), Plaster (Mason) Class I, Plumber (Head, Class I), Mistry Grade I, Polisher (With Spray Grade I, Road Inspector Grade I, Sawyer Class I, Stone Cutter Class I, Stone Cutter Grade I, Stone Chister Class I, Stone Mason Class I, Sub-Overseer (Qualified), Tiler Class I, Tinsmith Grade I and Class I, Upholsterer Grade I, Varnisher Class I, Welder-Cum-Fitter and Air Conditioning Mechanic, Welder (Gas) Class I, White Washer Class I, Wireman Grade I, Class I, Wood Cutter Class I, Grinder (Tool) Grade I, Operator (Batching Plant Grade I), Clamp Shell Grade I, AAir Conditioning Operator, Painter, Compressor Grade I, Crane Grade I, Diesel Engine Grade I, Dozer Grade I, Dragline Grade I, Drill Grade I, Dumper Grade I, Excavator Grade I, Fork Lift Grade I, Generator Grade I, Grader Grade I, Leader Grade I, Pile Driving Grade I, Pump Grade, Scrapper Grade I, Screening Plant Grade I, Pump Grade I, Scrapper Grade I, Screening Plant Grade I, Shovel Grade I, Shovel and Dragline, Tractor Grade I, Vibrator Grade I, Rigger Grade I, Rigger Grade II, Head Babarchi, Head Khansama, Head Maharaj, Head Karigar, Charper/Sletter Grade I, Shovel and Dragline Tractor Grade I, Tradesman Class I, Tumer/Miller Grade I, Tyre Vulcaniser Grade I, Work (Assistant) Grade I and any other categories by whatever name called, which calls for a degree of perfection and full competence in performance of certain tasks, acquired through extensive technical or professional training or practical work experience for long years and also required of a worker to assume full responsibility for the judgement or decision is involved in the execution and ara of a highly skilled nature.

(No-2/M.W.-2069/2010 L & E-633 )
By order of the Governor of Jharkhand,
Satish Kumar,
Under Secretary to Government.

. \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_

झारखण्ड राजकीय मुद्रणालय, राँची द्वारा प्रकाशित एवं मुद्रित, झारखण्ड गजट (असाधारण) 327—50+500 ।